



GKM MOTORLU VİP (Çift Yön) TURNİKE ŞARTNAMESİ

- Turnike elektronik kontrol sistemi 24 Vdc güç ile çalışmalıdır. Sağlık emniyeti göz önünde bulundurularak düşük gerilim (24 V) kullanılacaktır. Turnikelerin çektikleri güç max.30 W olacaktır.
- Turnikelerin ana gövde 1,5 mm paslanmaz çelikten imal edilecektir. Turnike kasa ölçüleri 280x450x970 mm (+ / - 2 mm) tolerans değerlerinde olmalıdır.
- Turnikede kolun bağlı olduğu mil yapısı yuvarlak yapıda olmalıdır. Kare vb. yapı şeklinde olmamalıdır. Turnike alt yan kısmında elektronik bölüme müdahale için özel kilitli kapak olmalıdır.
- Motorlu Vip turnikenin çalışma voltajı 24VDC olacaktır. Motor kontrol kartın Pwm mantığı ile sürülmelidir. Kullanılan motor redüktör çıkışı 50-60rpm hızında olmalıdır.
- Çift Yönlü çalışma özelliğine sahip olmalıdır. Motor durdurması tüm noktalarda(sag-sol-orta) temassız sensörler ile sağlanmalıdır. Mekanizma çalışma prensibi kayış kasnak sistemine göre çalışmalı kol kapanma esnasında kişilere zarar vermemelidir.
- Mekanizma çalışma prensibinde , kolun duruş pozisyonları ,manyetik torklu fren mekanizması ile sağlanmalıdır. Sistem mekanizmasında Selenoid, kontaktör vb. üniteler kesinlikle kullanılmamalıdır.
- Turnike de kullanılan kol; paslanmazdan üretilmeli ,çapı 32 ebatında olmalı ve kol ortasında yönlendirme levhası kullanılmalıdır. Kasa ön ve arka kısmında assembly dizgili gösterge kartı kullanılmalıdır.
- Kullanılan kontrol kartı üzerinde mod ayarları olmalı bu ayarlardan cihazın manuel veya otomatik kapanması ayarlanabilmelidir. Kart üzerinde giriş-çıkış-acil, input test butonları olmalıdır.
- Cihaz otomatik moda alındığında kapanma süreleri kart üzerinden dip swiclerle ayarlanabilmelidir.
- Acil durum ve elektrik kesintilerinde söz konusu olduğunda sistem enerjisi kesilerek serbest geçiş imkanı sağlanacaktır.
- Turnike giriş yönünde ön kısmında ve çıkış yönünde arka kısmında giriş-çıkış göstergeleri bulunacak ve bu göstergeler kapak üzerinde olmayacaktır.
- Turnike kapakları , turnike kasasından ayrılmayacak şekilde 90° sağa veya sola açılacak şekilde menteşeli bir yapıya sahip olmalıdır.
- Turnike kontrol kartının arıza durumunda, mevcut tavadan kolay sökülüp takılabilmesi için , kart kenarlarında özel bağlantılı distanslar kullanılacaktır. Kartın tavaya bağlantısı için herhangi bir somun vb. türde üniteler kullanılmayacaktır.
- Turnike içerisinde; turnike kontrol kartı yanında 220V bağlantısı için ; L & N & TOPRAK olmak üzere 3 adet ayrı özel klemens bulunacaktır. "L" bağlantı klemensi sigortalı klemens şeklinde olmalıdır. İstenildiği zaman bu klemens vasıtasıyla 220V enerji burdan direk kesilebilmelidir.

- Üretici Firmaya ait Türk Standartları Enstitüsü Hizmet Yeri yeterlilik belgesi olmalıdır.
- Üretici firmaya ait; Türk Akrediteli ISO-9001 Kalite belgesi & Marka Tescil belgesi olmalıdır.
- Üretici firmaya ait CE belgesi olmalıdır.